

U50- Rij-ondersteunende systemen (ADAS)

Algemeen

Tijdens de U50 ADAS =Advanced Driver Assistance System nascholingscursus leren vrachtwagenchauffeurs om veiligheidssystemen effectief en verantwoord te gebruiken. Deze code 95 training maakt hen bewust van de werking én de risico's van het uitschakelen ervan, zodat ze veiliger én slimmer de weg op gaan.

Doelgroep

Deze theoretische code 95 nascholing is bedoeld voor vrachtwagenchauffeurs die de verantwoordelijkheid van moderne veiligheidssystemen serieus nemen en willen investeren in een kennisupgrade.

Doelstelling

De nascholing ADAS U50 maakt chauffeurs bewust van de werking, voordelen en beperkingen van moderne veiligheidssystemen in trucks. Ze doen kennis op over wet- en regelgeving, signalen en storings, krijgen inzicht in de impact op veiligheid, milieu en rijbeleving én leren hoe platooning en andere systemen werken. In de praktijk passen chauffeurs dit direct toe door systemen correct te programmeren en verantwoord te gebruiken, met als doel veiliger en efficiënter rijden.

Cursusinhoud

Deelnemers krijgen eerst een uitgebreide theoretische uitleg over de verschillende Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) in moderne trucks, zoals Autonomous Emergency Braking (AEB, een automatisch noodremsysteem), Forward Collision Warning (FCW, waarschuwing voor frontale botsing), Lane Keep Assist (LKA, lijnstrookassistent), Lane Departure Warning (LDW, waarschuwingssysteem bij onbedoeld verlaten rijstrook), Driver Monitoring Systems (bestuurdersbewakingssysteem en Electronic Stability Control (ESC, elektronisch stabiliteitsprogramma). We bespreken hoe deze systemen werken, in welke situaties ze ingrijpen, en wat de wettelijke implicaties zijn van het uitschakelen ervan. Het is een interactieve cursus die discussie tussen de chauffeurs stimuleert.

In het praktische deel gaan chauffeurs aan de slag met herkenbare voorbeelden uit de praktijk en analyseren ze situaties waarin ADAS-systemen ongevallen hebben helpen voorkomen – of juist tekortschoten door verkeerd gebruik. Er is ruimte voor discussie, het delen van ervaringen en het vertalen van de theorie naar de dagelijkse rijpraktijk.

Cursusduur: 1 dag
Cursusdatum: In overleg
Locatie: Op locatie bij Blom, Incompany, of bij een van onze steunpunten in Nederland.
Waarde nascholing: 7 uur theorie

Per 8 personen is er een voertuig nodig dat voldoet aan de systemen Adaptive cruise control, Predictive cruise control, Advanced emergency braking system, Lane departure warning system en Vehicle stability control. De cursus is inclusief administratiekosten. CCV registratiekosten zijn exclusief. Lunch, koffie en thee zijn inbegrepen als de cursus bij Blom plaatsvindt.

