

Rijvaardigheidstraining Elektrische Bestelauto's (3.500 - 4.250 KG)



Per 1 juli 2025 is het niet meer verplicht in het bezit te zijn van een C-rijbewijs voor het besturen van elektrische (bestel)busjes met een toegestane maximum massa tussen de 3.500 - 4.250 kg. Wel is hiervoor een aanvullende rijvaardigheidstraining verplicht.

[verkeersschoolblom.nl](https://www.verkeersschoolblom.nl) | 076 501 55 35

Voorwaarden vrijstelling C1/C-rijbewijs

De aanvullende rijvaardigheidstraining is alleen voldoende wanneer;

- de deelnemer minimaal 2 jaar in het bezit is van het rijbewijs B (auto)
- het voertuig geen mogelijkheid heeft tot het trekken van een aanhangwagen
- er alleen binnen Nederland gereden wordt (buiten Nederland geen vrijstelling, dus rijbewijs C1/C)

Er geldt ook een uitzondering van de tachograafplicht voor deze voertuigen mits er binnen een straal van 100 km rondom de vestigingsplaats van het bedrijf gereden wordt.

De rijvaardigheidstraining

De training bestaat uit 2 onderdelen: theorie E-learning en een praktijktraining.

Theorie E-learning

Met onze interactieve online theorietraining behandelt u in 2 uur de belangrijkste onderwerpen om veilig en efficiënt deel te nemen aan het verkeer;

- Energiezuinig rijden
- Slim anticiperen op het verkeer en het optimaal gebruiken van rijhulpsystemen.
- Inzicht in voertuigveiligheid, batterijbeheer
- De invloed van wet- en regelgeving, zoals milieuzones en laadinfrastructuur.

Na het afronden van de e-learning kan de deelnemer een certificaat downloaden hiervoor. Aansluitend aan de theorie volgt de praktijktraining.

Praktijktraining

Deze training duurt 2 uur per deelnemer. De volgende onderwerpen komen daarbij aan bod;

- **Basisvaardigheden:** Deelnemers oefenen met de controle van veiligheidssystemen, het gebruik van hulpmiddelen zoals cruise control en lane assist, en het rijden met regeneratief remmen op rustige wegen.
- **Energiebewust rijgedrag:** De focus ligt op anticiperen, het bewaren van een veilige volgafstand en het efficiënt benutten van rolvermogen om energie te besparen tijdens het rijden.
- **Veilig rijden in bijzondere situaties:** Er wordt geoefend met parkeren bij laadhellingen, het rijden in smalle straten en winkelcentra, en het veilig in- en uitrijden van bedrijventerreinen.
- **Specifieke aspecten elektrische voertuigen:** Deelnemers leren omgaan met de snelle acceleratie van elektrische voertuigen, het zekeren van lading, en hoe te handelen bij incidenten zoals stilvallen of brand.
- **Evaluatie en afronding:** De les wordt afgesloten met een bespreking, feedback en verbeterpunten van de praktijkervaringen.

Algemeen:

- Totale duur: 4 uur (2 uur theorie, 2 uur praktijk)
- Cursusprijs: € 325,- excl. BTW per persoon
- Cursuslocatie: Etten-Leur of Tilburg, of bij 4 deelnemers incompany in heel Nederland
- De praktijktraining wordt gevolgd met eigen voertuig



Op onze cursus en trainingslocaties zijn laadpalen aanwezig!